

TECNICO • TECHNICAL	
RICAMBI • SPARE PARTS	
INFORMAZIONI • INFORMATION	●

GRUPPO • GROUP	<b>3</b>
NR • NO	
DATA • DATE	<b>6-06</b>

GENERALE - RICAMBI - GARANZIA General - Spares - Warranty	<b>-1-</b>	ACCESSORI Accessories	<b>-2-</b>	DECESPUGLIATORI Brushcutter	<b>-3-</b> ●	MOTOGEGHE - ELETTRGEGHE Chain saws - electric saws	<b>-4-</b>
RASAERBA Lawnmowers	<b>-5-</b>	PRODOTTI DI COMPLEMENTO Other products	<b>-6-</b>	TRONCATRICI Power cutters	<b>-7-</b>	TRATTORINI Ride-ons	<b>-8-</b>

**I MODELLI:** Decespugliatori 42 cc (con carburatore Zama C1Q-X5118)

**OGGETTO:** Carburazione dei decespugliatori in versione **EURO 1** (direttiva 97/68/CE + 2002/88/CE), con limitatore (caps lock) sulle viti "L" e "H".

## REGOLAZIONI DELLE VITI DEL CARBURATORE

Le viti "L" e "H" sul carburatore sono regolate in Emak nel rispetto delle norme **EURO 1** e vengono bloccate con gli appositi "caps lock".

Con i caps lock bloccati le viti "L" e "H" hanno un campo max di rotazione di 1/4 di giro.

**Le viti hanno la seguente preregistrazione:**

Vite "L" =  $1 + 1/2 \pm 1/8$

Vite "H" =  $1 + 1/8 \pm 1/8$

## PROCEDURA PER LA RIPARAZIONE

**A seguito di interventi straordinari di riparazione delle macchine, è obbligatorio, che la carburazione venga ripristinata come i valori iniziali.**

La procedura consigliata è la seguente :

- 1) togliere i caps lock dalle viti di registro del carburatore
- 2) avviare la macchina, scaldarla per almeno 60 sec accelerando e decelerando (**senza portarla in fuori giri**)
- 3) verificare che il nr di giri al minimo sia compreso tra i 2800 e 3000 RPM , se necessario agire sulla vite "T"
- 4) chiudere (avvitare) la vite "L" fino ad arrivare al max numero di giri raggiungibile (fermarsi prima del successivo calo di giri o spegnimento della macchina)
- 5) il regime di rotazione deve essere compreso tra 3500 e 3700 RPM, in caso contrario agire sulla vite "T"
- 6) aprire (svitare) la vite "L" fino ad avere un regime di rotazione compreso tra 2800 e 3000 RPM
- 7) regolare con la vite "H" il regime massimo di giri (10500/11000 RPM con motore nuovo; 11500÷12000 con motore rodato) con disco o testina nylon con max 5 cm di filo
- 8) bloccare le viti "L" ed "H" con nuovi caps lock.