

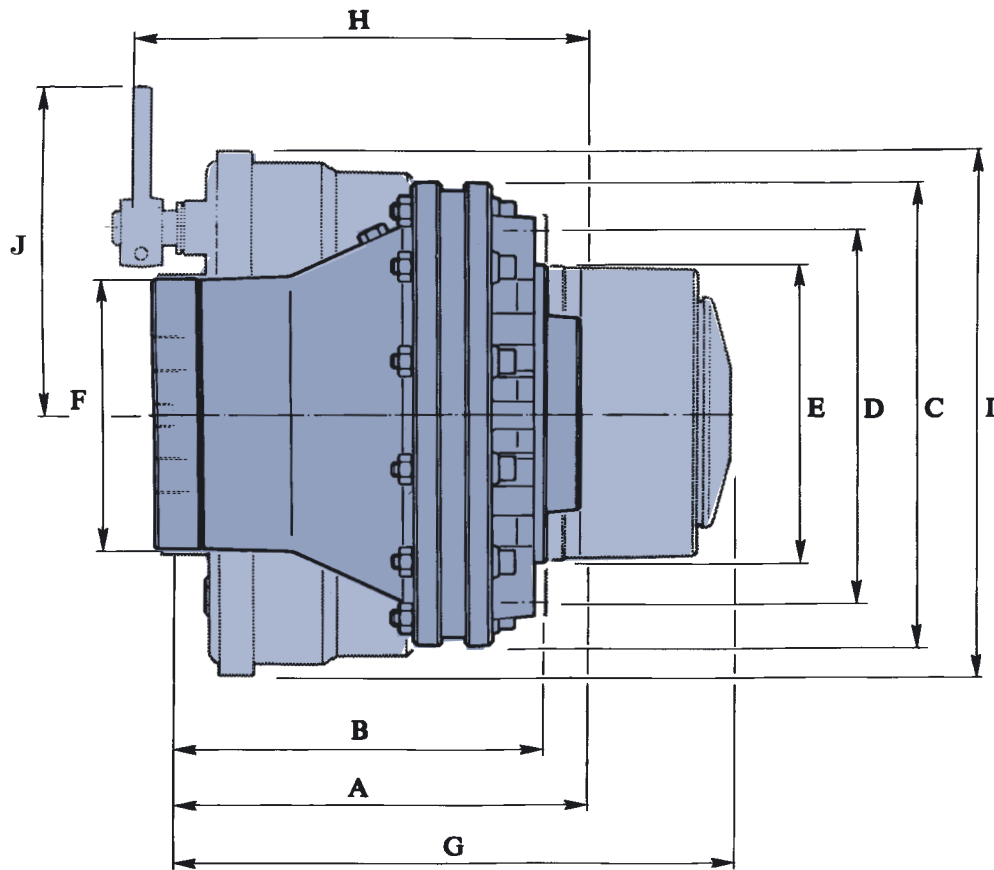
BB - Motor

(langsam laufender Radialkolbenmotor mit hohem Drehmoment)



Ein leichter und kompakter Motor gibt dem Konstrukteur freie Hand
Ausgezeichnete Kriechangeigenschaften

Hohes Anfangsdrehmoment
Großer Drehzahlbereich
Verschiedene Bremsen stehen zur Auswahl

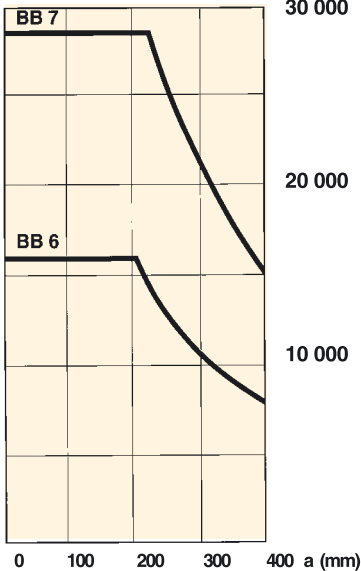
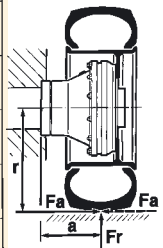
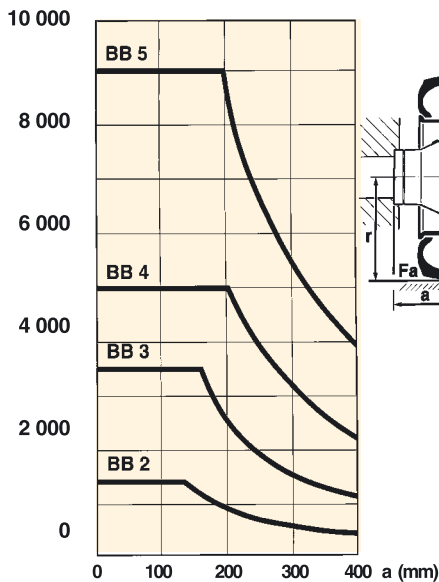


Maße

* Ohne Bremse

Modell	Gewicht * kg	Min. Felgen- größe (in)	A mm	B * mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J max. mm
BB 2	17	9	198	184	∅ 195	∅ 140 4 x M14 x 1.5	∅ 96.3	∅ 130	—	192	∅ 222	190
BB 3	32	11	243	227	∅ 234	∅ 170 6 x M16 x 1.5	∅ 129.9	∅ 150	364	243	∅ 275	279
BB 4	50	13	280	262	∅ 282	∅ 205 6 x M18 x 1.5	∅ 160.8	∅ 165	420	280	∅ 334	300
BB 5	85	15	312	279	∅ 343	∅ 275 8 x M20 x 1.5	∅ 220.8	∅ 200	469	342	∅ 395	243
BB 6	145	18	336	317	∅ 416	∅ 335 10 x M22 x 1.5	∅ 280.8	∅ 240	480	—	—	—
BB 7	270	—	402	377	∅ 520	∅ 425 12 x M22 x 1.5	∅ 370.8	∅ 300	550	—	—	—

F_{max} (kg) Achsbelastung



F_{max} (kg) Technische Daten

Modell	Bremsmoment Nm	
	Trommelbremse	Lamellenbremse
BB 2	1100	—
BB 3	1700	2000
BB 4	3500	3700
BB 5	6860	8000
BB 6	—	20000
BB 7	—	40000

Zulässige Betriebsdrücke

- **Höchstdruck** BB 2 - BB 5 350 bar
BB 6 - BB 7 450 bar
- **Max. Arbeitsdruck in Fahrzeugen** BB 2 - BB 5 300 bar
BB 6 - BB 7 400 bar

Leistungsangaben

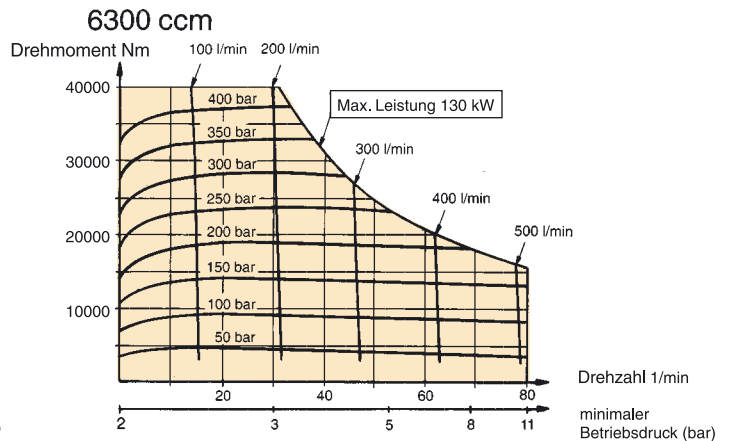
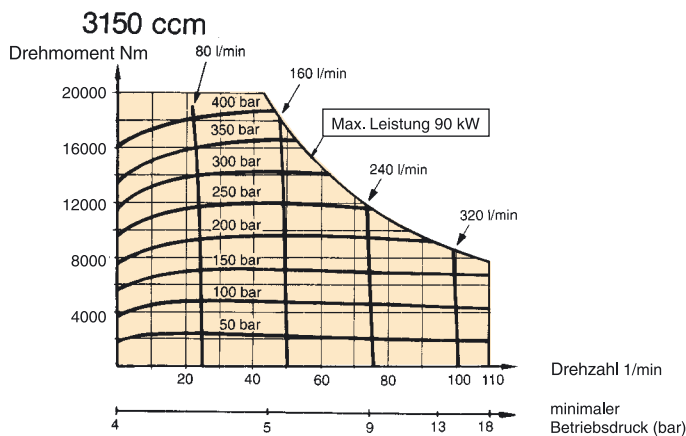
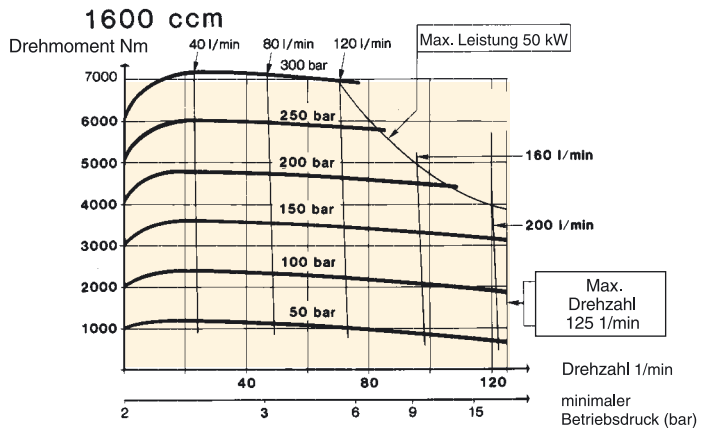
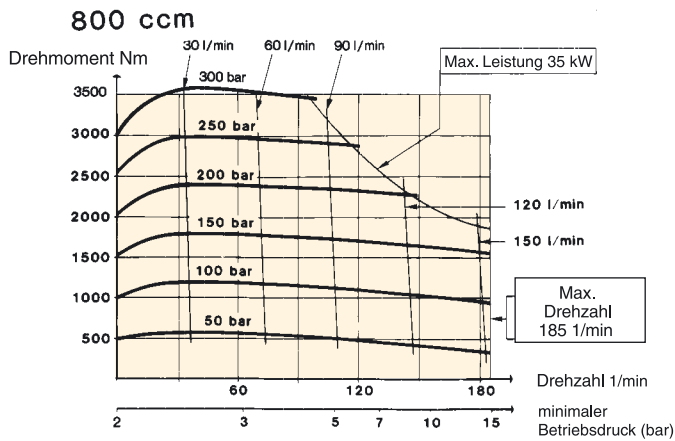
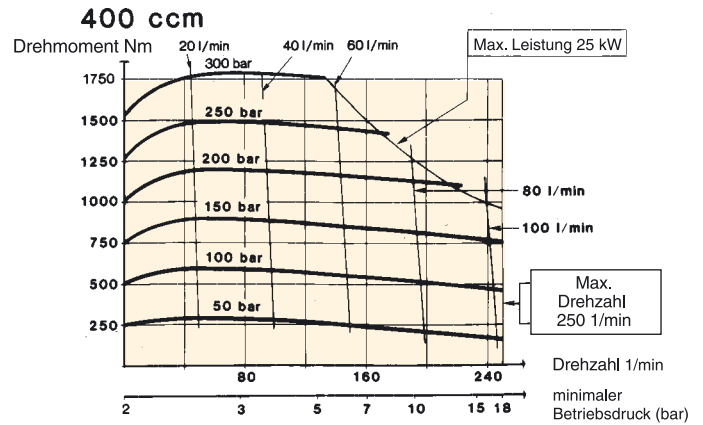
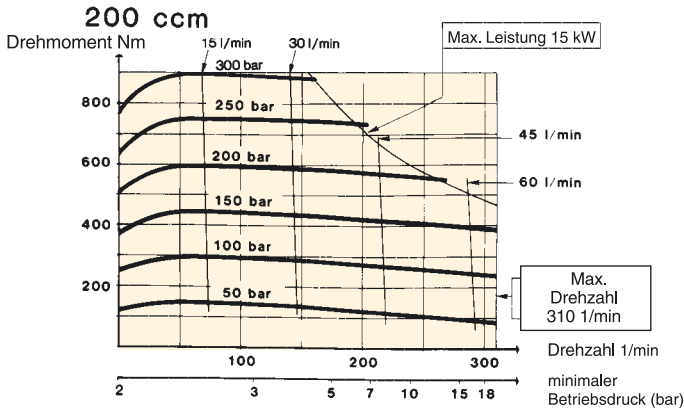
Standardmotoren und 2-Gang Motoren bei max. Volumen				
Modell	Volumen cm³/U	Drehmoment Nm bei 300 bar	Drehzahl 1/min	Leistung kW
BB 2	125	555	500	15
	160	720	390	
	200	900	310	
BB 3	250	1120	400	25
	315	1415	320	
	400	1790	250	
BB 4	500	2245	300	35
	630	2825	240	
	800	3590	185	
BB 5	1000	4490	200	50
	1250	5610	160	
	1600	7180	125	
BB 6	2000	9000	175	90
	2500	11220	140	
	3150	14140	110	
BB 7	4000	17960	125	130
	5000	22450	100	
	6300	28280	80	

2-Gang Motoren bei 1/2 Volumen				
Modell	Volumen cm³/U	Drehmoment Nm bei 300 bar	Drehzahl 1/min	Leistung kW
BB 2	—	—	—	—
	—	—	—	
	—	—	—	
BB 3	125	550	600	13
	157	700	450	
	200	880	375	
BB 4	250	1100	450	21
	315	1400	360	
	400	1750	275	
BB 5	500	2200	300	30
	625	2750	240	
	800	3550	185	
BB 6	1000	4450	220	60
	1250	5550	180	
	1575	7000	145	
BB 7	2000	8880	160	80
	2500	11100	130	
	3150	14000	105	

Freilaufgeschwindigkeit

BB 2 1500 1/min
 BB 3 - BB 5 1200 1/min
 BB 6 1000 1/min
 BB 7 750 1/min

Leistungskurven



Zusätzliche technische Daten sind in unserem "Konstruktionshandbuch" (Design Guide) zu finden.

Die Angaben in unseren Prospekten, Produktkatalogen und Zeichnungen sind ohne Gewähr, auf deren Grundlage keine rechtlichen Forderungen geltend gemacht werden können. Sampo Hydraulics behält sich das Recht vor, technische Änderungen an den Produkten ohne vorheriger Mitteilung vorzunehmen.

Hydraulikmotoren - kleine leistungsstarke Antriebsquellen für den mobilen sowie industriellen Einsatz

Kompakte Bauweise

- Aufnahme für Standard-Felgen
- integrierte Bremsen optional
- einfache Montage
- komplexe Antriebsachsen mit Reduktionsgetrieben entfallen
- freie Hand für technische Innovationen in der Konstruktion

Optimale Kriechgangeigenschaften

- durch das spezielle Design der Kolben und Nockenringe ergibt sich ein hohes Anfangsdrehmoment sowie ein gleichmäßiger und vibrationsfreier Lauf bei geringer Drehzahl

Freilauffunktion

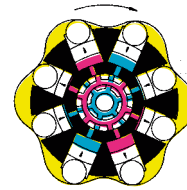
- Black Bruin Motoren besitzen eine mechanische oder hydraulische Freilauffunktion. Diese Eigenschaft ermöglicht den Einsatz in Fahrzeugen, die mit verschiedenen Geschwindigkeiten eingesetzt werden
- der mechanische Freilauf benötigt kein Drucköl

Verschiedene Bremsen optional erhältlich

- integrierte im Ölbad laufende Lamellenbremse aktiviert über Federspreicher oder Kolben als Parkbremse
- mechanische außenliegende Trommelbremse
- außenliegende Bremsscheibe

Großer Drehzahlbereich

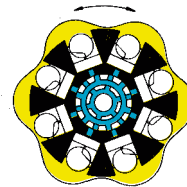
- 2- Gang Version optional



 Gehäuse-*druck*

 Arbeits-*druck*

 Rucklauf-*druck*



 Freilauf

 Kein Druck

Paul Forrer AG

Ihr Partner für Hydraulik-Komponenten und Systemlösungen
Aargauerstrasse 250, CH-8048 Zürich, Tel. 044 439 19 91, Fax 044 439 19 99, www.paul-forrer.ch