

TECNICO • TECHNICAL	
RICAMBI • SPARE PARTS	
INFORMAZIONI • INFORMATION	●

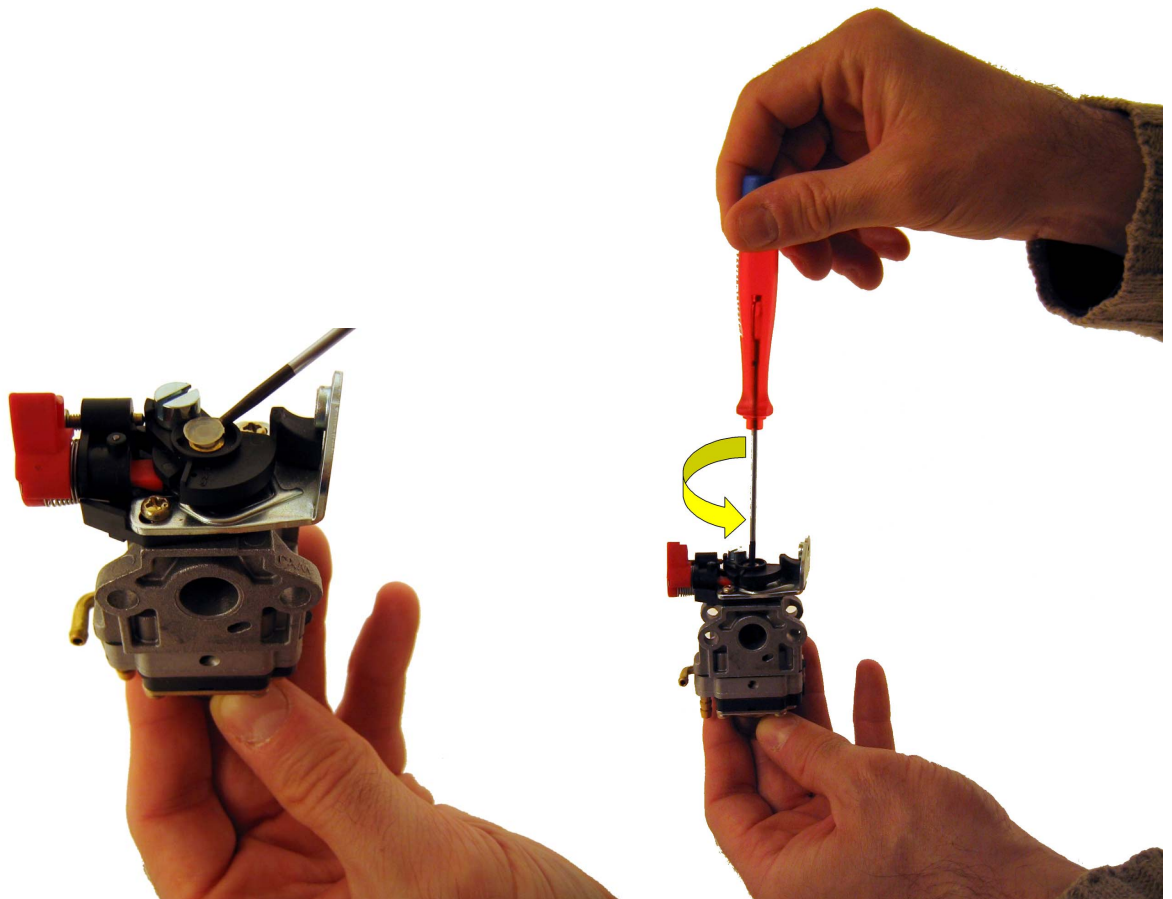
GRUPPO • GROUP	
NR • NO	
DATA • DATE	05-04

GENERALE - RICAMBI - GARANZIA General - Spares - Warranty	-1-	ACCESSORI Accessories	-2-	DECESPUGLIATORI Brushcutter	-3-	MOTOREGHE - ELETTROSEGHE Chain saws - electric saws	-4-
RASAERBA Lawnmowers	-5-	PRODOTTI DI COMPLEMENTO Other products	-6- ●	TRONCATRICI Power cutters	-7-	TRATTORINI Ride-ons	-8-

MODELLI: Soffiatori ed atomizzatori 62 cc.
OGGETTO: Avviamento

DESCRIZIONE: A fronte di alcune segnalazioni dal campo relativamente a difficoltà di avviamento sia da freddo che da caldo delle macchine in oggetto, consigliamo di effettuare i seguenti controlli:

1. Distanza tra volano e bobina: deve essere 0,2 mm.
2. Nel caso il problema persista è necessario smontare il carburatore; togliere il coperchio di plastica ed intervenire internamente sulla vite "L" svitando in senso antiorario di 1/16 di giro per ingrassare la carburazione.



3. Infine, ripristinare il minimo a 2.000/2.300 giri/min avvitando la vite "T" di 1/4 di giro

TECNICO • TECHNICAL	
RICAMBI • SPARE PARTS	
INFORMAZIONI • INFORMATION	●

GRUPPO • GROUP	
NR • NO	
DATA • DATE	05-04

MODELS: Backpack Blowers and Mistblowers 62 cc.
SUBJECT: Starting

GB

DESCRIPTION: Following some field cases of difficult hot and cold starting, to solve the issue we suggest the following:

1. Control the air gap between flywheel and coil is 0.2 mm
2. If this does not solve the problem you need to carryout the following: Remove the carburettor and with a small screw driver remove the plastic plug. Inside is the small "L" jet, by turning the jet anticlockwise 1/16th of turn richens slightly the carburettor for better starting.
3. Following the above operations adjust the "T" one ¼ turn clockwise, for a stable minimum between 2.000 and 2.300 rpm.

MODELOS: sopladoras y atomizadores 62 cc.
OBJETO: Arranque

SP

DESCRIPCION: Nos han señalado dificultad en el arranque en frio y en caliente de las máquinas en objeto entonces aconsejamos efectuar los controles siguientes:

1. Distancia entre bobina y volante: debe ser 0,2 mm
2. En caso el problema no desaparezca es necesario desmontar el carburador; quitar la tapa de plástico y actuar internamente sobre el tornillo "L" destornillando de 1/16 de vuelta para enriquecer la carburación.
3. Al final, restablecer el minimo entre 2.000/2.300 rpm cerrando el tornillo "T" de ¼ de vuelta.