



paul forrer

Aargauerstr. 250 CH-8048 Zürich

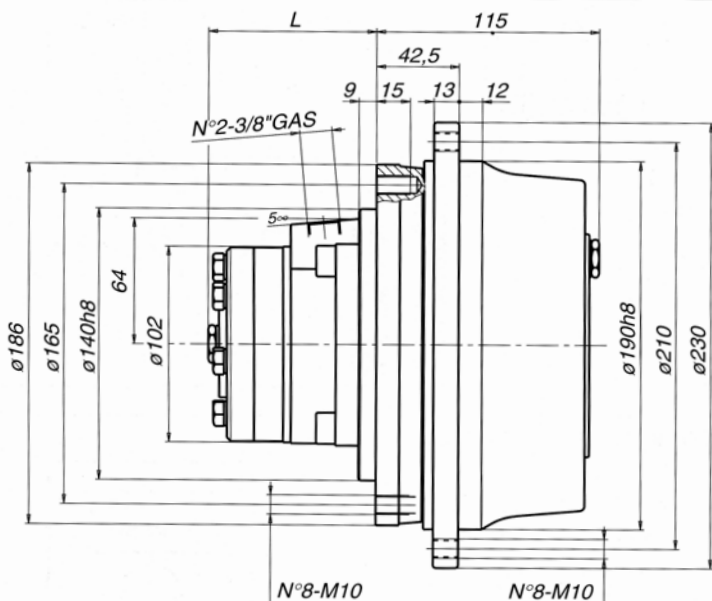
☎ 044-4391919

www.paul-forrer.ch

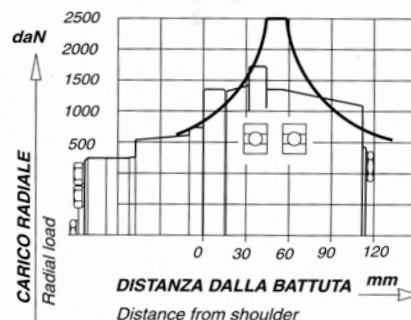
Radtriebmotoren

Moteur-reducteur pour roue

GR 200



CARICHI RADIALI - Radial load



I valori dei carichi riportati sono validi per una velocità di 50 giri/min ed una durata teorica di 2000 ore.

Radial loads are valid for 50 r.p.m. and a theoretical life-time of 2000 hours.

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| MOTORE MOTOR | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 375 |
| L (mm) | 80,5 | 86,5 | 90 | 95 | 101 | 109 | 118 | 129,5 | 140,5 |

| TIPO TYPE | MOTORE MOTOR cc | RIDUZIONE RATIO Rapp. | CIL. TOT. TOT. DISPL. cc | COPPIA-TORQUE Mt | | | | VELOCITA'-SPEED | | POTENZA-POWER | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | cont. | Δp bar | max int. | Δp bar | picco peak | Δp bar | max r.p.m. n/min | Port. flow Lt/min | max cont. kW | max int. kW |
| GR200-MLR50 | 49 | 6,2 | 303,8 | 56 | 145 | 67 | 175 | 74 | 205 | 98 | 30 | 5,5 | 7 |
| GR200-MLR80 | 83 | | 514,6 | 95 | 145 | 115 | 175 | 125 | 205 | 58 | 30 | 5,5 | 7 |
| GR200-MLR100 | 103 | | 638,6 | 118 | 145 | 142 | 175 | 156 | 205 | 46 | 30 | 5,5 | 7 |
| GR200-MLR125 | 127 | | 787,4 | 145 | 145 | 175 | 175 | 192 | 205 | 38 | 30 | 5,5 | 7 |
| GR200-MLR160 | 162 | | 1004 | 160 | 125 | 210 | 165 | 245 | 205 | 29 | 30 | 5 | 7 |
| GR200-MLR200 | 205 | | 1271 | 160 | 100 | 215 | 135 | 250 | 165 | 23 | 30 | 5 | 7 |
| GR200-MLR250 | 255 | | 1581 | 160 | 80 | 215 | 105 | 250 | 135 | 18 | 30 | 4,5 | 6 |
| GR200-MLR300 | 315 | | 1953 | 160 | 65 | 215 | 85 | 250 | 110 | 15 | 30 | 4 | 5 |
| GR200-MLR375 | 377 | | 2337 | 160 | 55 | 215 | 70 | 250 | 90 | 12 | 30 | 3,5 | 4,5 |

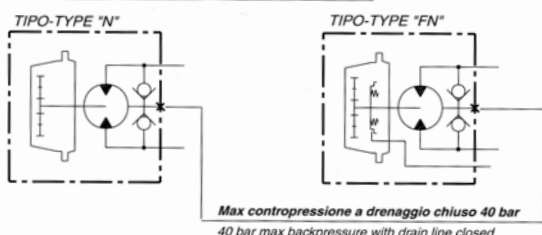
| FRENO-BRAKE | |
|--|--|
| Coppia fren. braking torque daNm | Δp apert. opening press. bar |
| 180 | 30 |

NOTE:

SERVIZIO CONTINUO: 8 ore su 24.
 SERVIZIO INTERMITTENTE: 5 minuti per ogni ora di lavoro. Nei restanti minuti i valori di pressione e portata non devono superare l'80% dei valori di servizio continuo.
 SERVIZIO DI PICCO: 1/2 minuto ogni ora di lavoro, nei restanti minuti i valori di pressione e portata non devono superare il 65% dei valori di servizio continuo.

CONTINUOUS DUTY: 8 hours a day
 INTERMITTENT DUTY: 5 minutes per hour. In the remaining time, pressure and flow should not exceed the 80% of the continuous duty values.
 PEAK DUTY: 1/2 minute per hour. In the remaining time, pressure and flow should not exceed the 65% of the continuous duty values.

SCHEMA IDRAULICO-Hydraulic diagram



CODICE DI SCELTA - HOW TO ORDER:

Es.: Riduttore Ruota-Wheel gear GR200 FN-D-MLR100

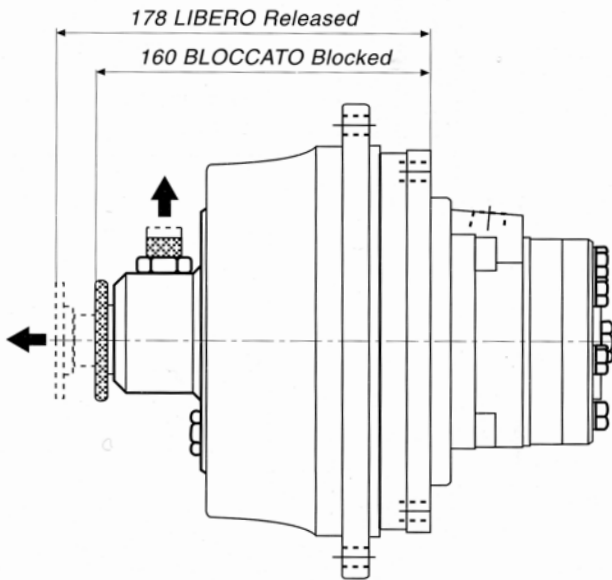
- FN FRENO NEGATIVO-Negative brake
- N SENZA FRENO-Without brake
- DISINNESTO Optional
Mechanical release
- CILINDRATA MOTORE
Motor displacement

GR 200

DISINNESTO - MECHANICAL RELEASE

I motoriduttori ruota tipo GR200 possono essere dotati a richiesta di un disinnesto per rendere trainabile il veicolo al quale sono installati.

GR200 type wheel gearboxes can be equipped, on request, with a release device to allow the vehicle to be towed.

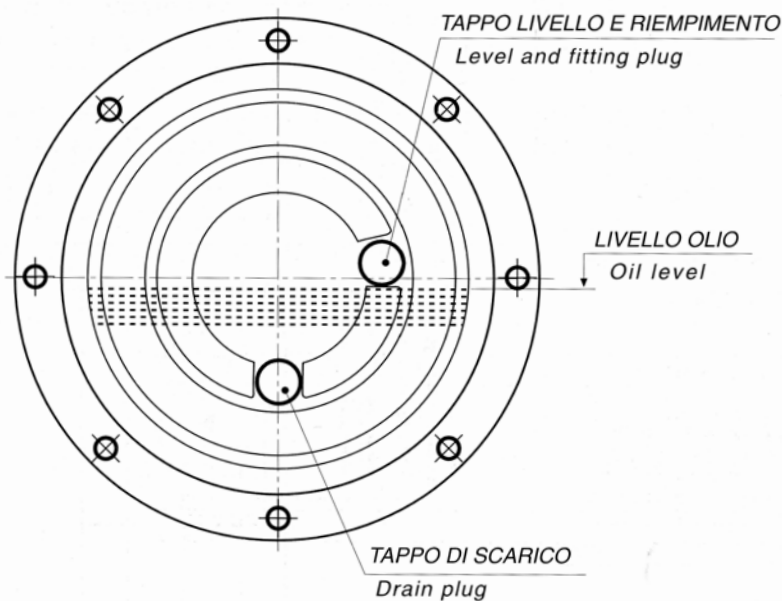


GR 200

ATTENZIONE: verificare che la velocità di traino con disinnesto LIBERO non comporti al riduttore una velocità di rotazione superiore a 600 giri/min.

WARNING: check that towing speed with free release does not cause to the gearboxes a rotation speed higher than 600 r.p.m.

LIVELLO OLIO - OIL LEVEL



SENSO DI ROTAZIONE - DIRECTION OF ROTATION

