



paul forrer

Aargauerstr. 250 CH-8048 Zürich

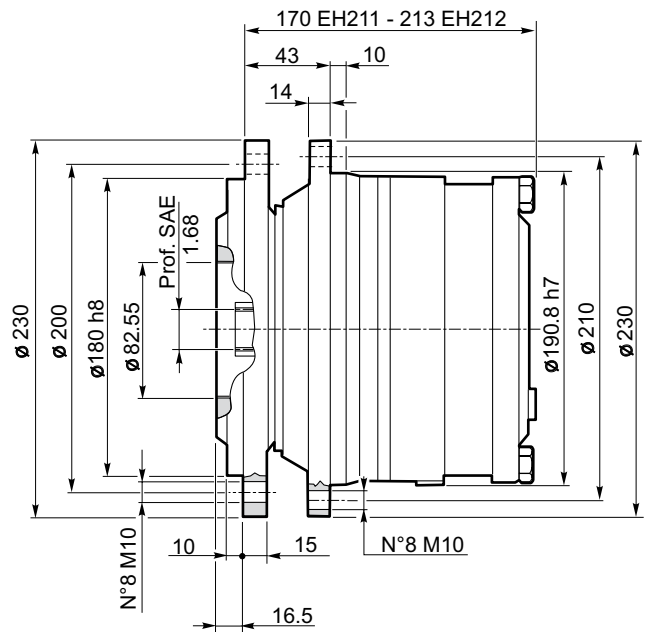
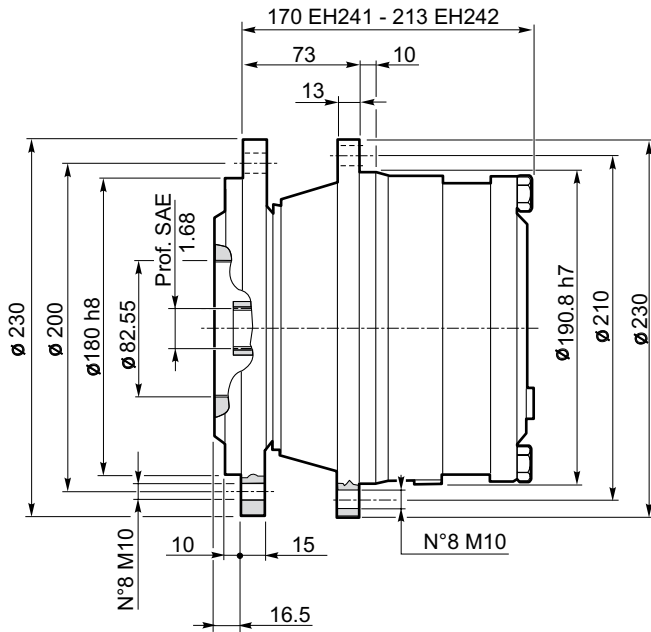
☎ 044-4391919

www.paul-forrer.ch

Radgetriebe

Reducteur de roue

EH 240



DATI TECNICI - Technical data:

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 242	2	12,3 - 15,3 - 18 - 21 - 24,6 - 31

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	12,3 - 15,3 - 21	300	360
B	18 - 24,5 - 31	270	340

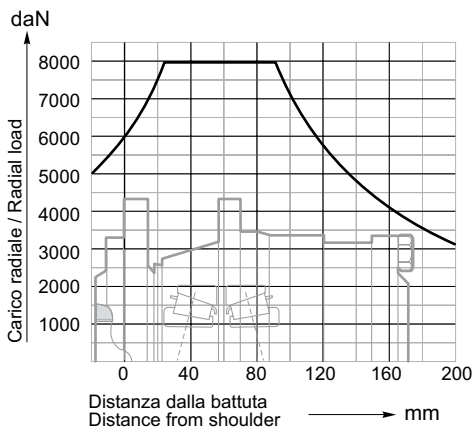
n_i cont	n/min. r.p.m.	3000
n_i int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
P_t	kW	8

FRENO - BRAKE	Δp apert. opening press.
$M_i = 20$ daNm x riduz. $M_i = 20$ daNm x ratio	bar 22

CARICHI RADIALI - Radial load

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life $n2xh - 100.000$



Coefficiente di correzione k_f
Load corrective factor k_f

$n2xh$	k_f
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per $n2 \geq 10$ rpm

CODICE DI SCELTA - HOW TO ORDER:

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 241S - 6.2 - N

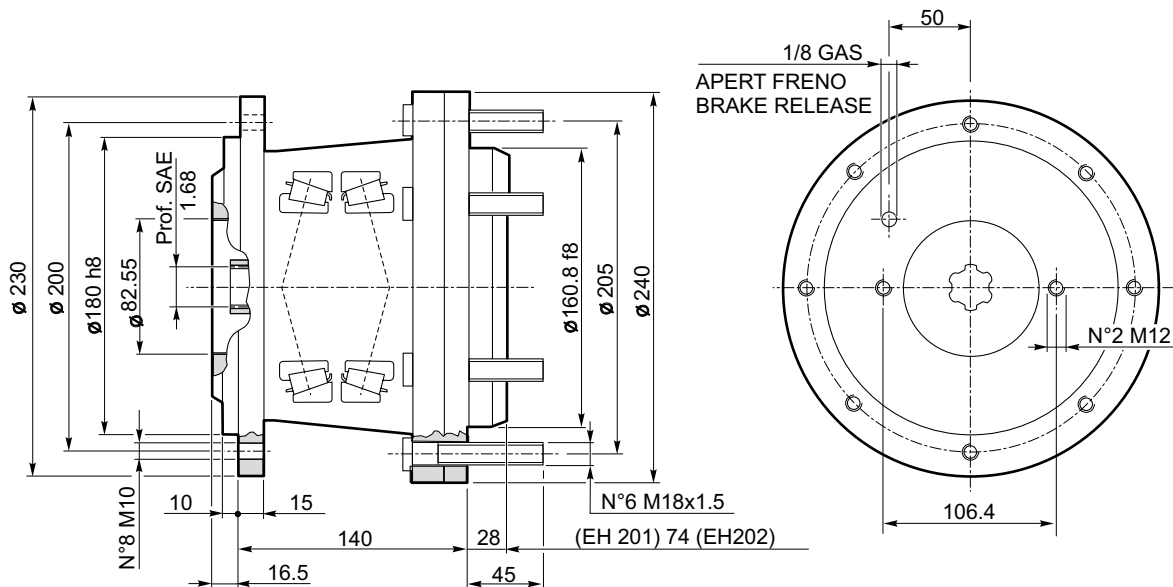
RAPPORTO
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)

Es.: Riduttore Ruota - Wheel gear - EH 242SPD - 23 - FN

RAPPORTO
Ratio

N SENZA FRENO - Without brake
(FN FRENO NEGATIVO - Negative brake)



DATI TECNICI - Technical data:

TIPO TYPE	N. STADI N. STAGES	RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i>
EH 242 PD	2	12,3 - 15,3 - 18 - 21 - 24,6 - 31

	RAPPORTO Ratio	M. int. daNm	M. max daNm
A	12,3 - 15,3 - 21	300	360
B	18 - 24,5 - 31	270	340

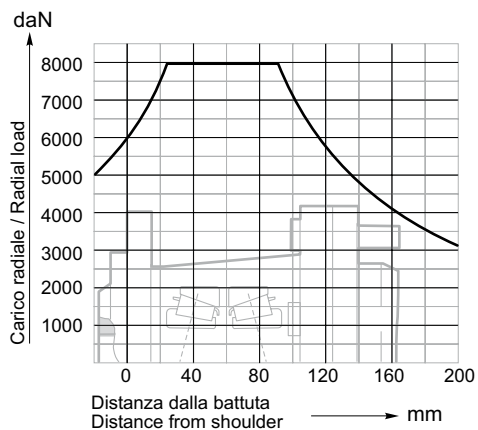
n_1 cont	n/min. r.p.m.	3000
n_1 int	n/min. r.p.m.	4500
P. n	kW	25
P_t	kW	8

FRENO - BRAKE	Δp apert. opening press.
$M_t = 20 \text{ daNm} \times \text{riduz.}$ $M_t = 20 \text{ daNm} \times \text{ratio}$	bar 22

CARICHI RADIALI - Radial load

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life $n2xh - 100.000$



Coefficiente di correzione k_f
Load corrective factor k_f

n2xh	k_f
20.000	1.7
40.000	1.3
60.000	1.15
80.000	1.06
200.000	0.8
400.000	0.63
800.000	0.5
1.000.000	0.47

Validi per $n2 \geq 10 \text{ rpm}$

**COMBINAZIONI POSS. IN ENTRATA
AL RIDUTTORE**

Input layout for possible combinations

